



14/15 NOVIEMBRE 2015 · Ojén · MALAGA · SPAIN  
1 Tramo Prólogo Sábado + 4 Tramos Crono Domingo

**CAMPEONATO ANDALUCIA**  
**Enduro BTT**  
[www.enduroandalucia.com](http://www.enduroandalucia.com)  
**Villa de Ojén**

# REGLAMENTO

CAMPEONATO DE ANDALUCÍA  
DE ENDURO BTT

v.150909

## 01. ORGANIZADOR

Los Clubes Deportivos Ojen Biker's y MORE THAN BIKING son los organizadores del 1er. Campeonato de Andalucía de Enduro BTT – Villa de Ojén, que se celebrará en Ojén el 14 Y 15 de Noviembre de 2015. La prueba cuenta con el apoyo imprescindible de voluntarios, así como el apoyo institucional del Ayuntamiento de Ojén, que se unen en pro del deporte para la materialización de este evento deportivo, fomentando la práctica del Enduro BTT de competición en Andalucía.

## 02. PARTICIPACIÓN

[i] Podrán participar, todas las personas en la franja de edad correspondientes a las categorías indicadas en el art. 10.1 de es este Reglamento, que hayan completado satisfactoriamente el proceso de inscripción y que cumplan los criterios del Jurado Técnico de la prueba.

[ii] El participante tiene que estar físicamente bien preparado para la carrera, gozar de buena salud general, sin padecer enfermedad, defecto físico o lesión que pueda agravarse con su participación en la prueba.

[iii] El deportista asume que para la realización de la prueba es necesaria una óptima condición física, psíquica y deportiva.

[iv] El número máximo de inscritos será de 200 participantes, reservándose la organización el derecho de ampliarlo.

[v] Para poder participar en la prueba se deberá estar en posesión de la licencia federativa de la RFEC en vigor, aunque también se establecerá la participación de los pilotos no federados en base a los criterios que establezca la RFEC, obteniendo la licencia de competición por un día.

[vi] La inscripción estará abierta a la participación de todos los participantes pertenecientes a equipos-clubes andaluces, nacionales o extranjeros.

[vii] La inscripción por parte del participante implica la aceptación de este Reglamento.

## 03. INSCRIPCIÓN

### 3.1 Procedimiento

El proceso de inscripción y pago se realizará de forma on-line a través del menú INSCRIPCIONES de la web de la prueba [www.enduroandalucia.com](http://www.enduroandalucia.com) . La apertura de las inscripciones comienza el día de publicación de este Reglamento y concluirá el martes anterior a la fecha de celebración de la prueba las 24:00 horas.

Procedimiento :

[01] cumplimentar la ficha de inscripción a través de [www.enduroandalucia.com](http://www.enduroandalucia.com) ;

[02] pago del importe mediante tarjeta de débito/crédito o transferencia bancaria (si el proveedor del servicio de inscripciones de la FAC lo permite);

[03] antes de la retirada del dorsal, cumplimentar, firmar y entregar la Declaración Jurada;

[04] sólo cuando el participante haya abonado la cuota de inscripción y reciba la confirmación, pasará a formar parte de la Lista Provisional de Inscritos. La Lista Oficial de Inscritos se validará el mismo día de la prueba en la Oficina de Carrera.

[NOTA] Las incidencias sobre inscripciones serán atendidas en el siguiente dirección de email [info@enduroandalucia.com](mailto:info@enduroandalucia.com) .

### 3.2 Importe

El importe de la inscripción en la prueba es el siguiente:

[i] Federados 25 €

[ii] No federados 25 € + 10 € [licencia de un día (sábado)] + 10 € [licencia de un día (domingo)]

### 3.3 Política de cancelación

[01] Sólo es posible el derecho a reembolso habiendo suscrito el seguro de cancelación: 3 € por participante, a añadir al importe total del pago.

[02] La Organización garantiza al participante el reembolso de los gastos comprometidos ( 90% de la inscripción descontando los posibles gastos administrativos y de gestión ), siempre y cuando cumpla con los requisitos y plazos de cancelación que a continuación se exponen:

[i] La petición de cancelación debe llegar vía correo postal certificado o vía e-mail hasta 10 días antes de la celebración de la prueba sin justificación.

[ii] Más allá de esta fecha y hasta el día previo a la competición, será obligatorio justificar los motivos de cancelación mediante: certificado médico, certificado de contratación o certificado de trabajo.

[iii] IMPORTANTE : ningún reembolso será efectuado no habiendo suscrito el seguro de cancelación. No es posible el reembolso total o parcial después de la retirada del dorsal.

### 3.4 Cambio titularidad dorsal

Hasta el 10 de noviembre se podrán realizar cambios en la titularidad del dorsal, siempre y cuando se solicite a la organización a través de la dirección de e-mail [info@andaluciaenduro.com](mailto:info@andaluciaenduro.com) , facilitando los datos solicitados en la Ficha de Inscripción, tanto del participante saliente como del participante entrante.

### 3.5 Aceptación del Reglamento

Los participantes al inscribirse aceptan el Reglamento Particular de esta prueba, reflejados por la organización, reconociendo y asumiendo su responsabilidad ante cualquier situación de la que deriven daños o lesiones propias o a terceros. Igualmente eximen a los Clubes Deportivos Ojen Biker's y MORE THAN BIKING y a todos sus voluntarios, colaboradores y patrocinadores de toda responsabilidad ante las consecuencias de estos daños ocurridos durante el transcurso de la prueba. A pesar de ello, en el precio de la inscripción va incluido un seguro de responsabilidad civil suscrito por la organización y valido para el día de la prueba.

## 04. DEFINICIÓN

La prueba se realizará bajo un recorrido fijado por la organización en el que se circulará por diversos terrenos, tales como pistas forestales, caminos, senderos, carreteras, etc. El recorrido se organiza en secciones, cada sección se divide en tramos cronometrados [TC] y sectores de enlace [SE] o tramos de enlace. Cada participante sale con un intervalo de tiempo dado. Los TCs son siempre en bajada, por lo que debe de considerarse un tramo de velocidad. No obstante, pueden existir partes del tramo llanas o en subida pero nunca de gran importancia. El nivel de los TCs será asequible a cualquier corredor con un mínimo de experiencia. La prueba la gana el participante cuya suma de los tiempos de todos los TCs y sus penalizaciones sea la menor. La prueba se basará en la siguiente estructura de carrera:

### 4.1 Tramos Cronometrados [TC]

En su mayor parte el recorrido será de descenso, aunque pueden existir zonas de pedaleo en llano o incluso en subida que no rebasen el 15% de la longitud total del tramo. Es una prueba de velocidad individual cronometrada. Los participantes tomarán la salida espaciados por un intervalo de entre 20 y 60 segundos, a criterio de la organización, y dentro de ese recorrido se aplicará la norma de "piloto alcanzado-piloto rebasado", dejando pasar al participante que llegue por detrás a un mayor ritmo y no entorpeciendo el paso a ningún participante, hecho que puede ser sancionado. Cada participante tiene una hora prefijada de salida en cada TC.

### 4.2 Sectores de Enlace [SE]

El recorrido entre 2 TCs se denomina SE. Son toda parte del recorrido que no es cronometrada, si no que sirve para unir los diferentes TCs entre si, o bien con la salida y el primer TC o con el último TC y el final de la prueba. Los participantes tendrán un tiempo máximo para recorrer los SEs, no teniendo bonificación alguna por llegar antes de tiempo a la salida del TC y sin embargo pudiendo acumular penalizaciones si se retrasan en la llegada a la salida del TC según el horario asignado por la organización. Si la totalidad o una parte del SE transcurre por carreteras abiertas al tráfico, el participante debe acatar todas las normativas de circulación vigentes.

### 4.3 Control Horario [CH]

Punto del recorrido en el que es obligatorio parar ante un Comisario de Carrera para verificar la hora de paso del participante. Los CH están ubicados a la salida de la prueba, salida de todos los TC y a la llegada de la prueba. El retraso a la entrada de un CH conllevará una penalización.

#### 4.4 Características del Recorrido

La distancia total del recorrido de la prueba oscilará aproximadamente entre 25 y 35 Km, siendo la suma de todos los TCs y SEs, con un desnivel positivo acumulado de entre 1.000 y 2.000 m, y 4 TCs. La duración máxima estimada de la prueba para cada participante no superará las 6 horas. El trazado definido por la organización ha de ser recorrido en su totalidad por los participantes, no pudiendo desviarse en ningún momento. Se dispondrán controles a lo largo de la carrera para evitar cualquier infracción, ya sea por atajar o por recibir ayuda externa, acciones que conllevarán la exclusión.

#### 4.5 Publicación del Recorrido

La organización hará público el recorrido completo de la prueba el martes previo a la competición mediante publicación del track GPS y mapa de la competición en la web oficial [www.enduroandalucia.com](http://www.enduroandalucia.com) . Aun así, el marcaje definitivo se realizará el día anterior a la carrera, pudiendo realizarse modificaciones en el trazado durante este período previo a criterio de la organización por motivos ajenos al mismo, problemas derivados de la meteorología, posibles situaciones de riesgo para los corredores, etc...

Durante los reconocimientos, los participantes han de circular con precaución y respetando a todos los usuarios de los caminos, ya que se trata de reconocer el terreno y no de entrenar a altas velocidades. Estos reconocimientos se harán bajo responsabilidad del propio participante y en condiciones de tráfico abierto.

**Quedan expresamente prohibidos los remotes** durante los 5 días anteriores a la prueba, pudiendo la organización sancionar a cualquier corredor que utilice un medio motorizado para el reconocimiento del circuito bajo penalización de 15 minutos en la clasificación general de la prueba. Cualquier miembro de la organización que identifique a un corredor realizando remotes lo comunicará a la dirección de carrera para aplicar a dicho corredor la sanción establecida.

#### 4.6 Orden de Salida

El orden de salida para la carrera del domingo, vendrá dado por las clasificaciones que obtenga cada participante durante la disputa del Tramo Prólogo en la jornada previa del sábado. No es obligatorio participar en el Tramo Prólogo. Los participantes que no lo disputen serán penalizados con 30 segundos y tomarán salida el domingo en las primeras posiciones del orden de salida, ordenados de forma aleatoria por la Organización.

## 05. CRONOMETRAJE

El cronometraje se realizará mediante equipos que garantizarán una toma de tiempos fiable y precisa. Con este fin, la organización del Campeonato de Andalucía de Enduro BTT contará con los servicios de una empresa especializada que se hará cargo de la toma de tiempos, control de penalizaciones y publicación de las diferentes clasificaciones en cada una de las pruebas. Tanto la organización como los cronometradores colaborarán en todo momento con el juez-árbitro de la FAC para facilitar el desempeño de sus funciones.

## 06. EQUIPAMIENTO

### 6.1 Bicicleta

Estará prohibido cambiar de bicicleta o las ruedas de la misma durante la prueba. Las bicicletas serán verificadas por parte de la organización. Las bicicletas deben de estar en perfecto estado de funcionamiento. La organización se guarda el derecho de invalidar la participación de un competidor si detecta su bicicleta en mal estado y con peligro de causar un accidente a él mismo o a terceros.

### 6.2 Elementos de Seguridad

Es obligatorio el uso del casco durante el transcurso de toda la prueba. El participante que incumpla dicha norma será descalificado. Asimismo, es obligatorio el uso de rodilleras, guantes largos, mochila o espaldera para los TCs. Se recomienda encarecidamente el uso de casco integral y coderas para los TCs. Todo el equipamiento será portado por el propio participante.

### 6.3 Otras Consideraciones

Todo participante deberá llevar un teléfono móvil para poder ser localizado o poder ponerse en contacto con la organización en caso de emergencia. En el briefing antes de la carrera se facilitará el número de contacto en caso de emergencia y, además, éste estará presente en el mapa de la prueba y en la Tarjeta Horaria que se le dará a cada participante a la entrega del dorsal.

Es fundamental que cada participante disponga de un reloj digital que deberá sincronizar en el parque cerrado con la hora oficial de la prueba, de forma que pueda cumplir escrupulosamente con los horarios establecidos.

Asimismo, la organización dispondrá de uno o varios Puntos de Avituallamiento a lo largo del recorrido y dispondrá al final de la prueba de una feed-zone ( AV ) donde los participantes podrán disfrutar de un servicio de comida al final de la competición.

## 07. DESARROLLO DE LA PRUEBA

El recorrido de la prueba estará marcado con cintas y señales verticales, por lo que no habrá posibilidad de pérdida. Si un participante se perdiera en el recorrido, lo aconsejable es deshacer el camino recorrido hasta la última marca y buscar la dirección correcta. Si en un TC un participante se saliera en un punto con o sin cinta, debe volver a incorporarse al recorrido en ese punto. Si en la salida de pista ha arrancado una cinta debe pararse a colocarla de nuevo para que el resto de participantes no se salgan del recorrido, de no hacerlo será excluido de la prueba. Bajo ningún concepto se podrá circular en sentido contrario al de marcha en un TC.

La organización podrá anular, por cuestiones climáticas o de seguridad, uno o más TCs o

cambiar los horarios de forma motivada y de acuerdo con el juez-árbitro de la FAC. Cualquier cambio en los tiempos será notificado a los participantes. La pérdida del dorsal será motivo de descalificación.

### 7.1 Tarjeta Horaria

La hora de salida de la prueba, así como las de los TCs, estarán impresas en la tarjeta horaria que recibirá cada participante, siendo esta tarjeta única, personal e intransferible. En esta tarjeta figuran todos los horarios que el participante ha de cumplir para pasar por todos los puntos de CH del recorrido. Esta tarjeta será de material adhesivo e irá fijada en el cuadro de la bicicleta en un lugar visible para los comisarios de carrera. Es responsabilidad de cada participante el comprobar, antes de la salida, que su tarjeta horaria no contiene ningún error, de no ser así, deberá comunicarlo a la organización.

La pérdida de esta tarjeta puede incurrir en la descalificación de la prueba a criterio de dirección de carrera, por lo que este hecho ha de ser notificado inmediatamente a la organización a través de los comisarios de la prueba.

### 7.2 Puntos de Control Horario

Los CHs se realizarán siguiendo los tiempos de la tarjeta horaria en los puntos indicados del recorrido. Los controles horarios como se ha mencionado con anterioridad se encuentran ubicados en:

- [i] en la salida de la prueba;
- [ii] en la salida de todos los TCs;
- [iii] en la llegada de la prueba;

Todo participante deberá presentarse en el CH en el minuto y segundo que figure en su tarjeta horaria, el cronometrador y comisario allí presentes tomarán nota de la hora de paso e indicarán al participante su orden de salida. Si el competidor llegara antes del tiempo indicado en su tarjeta horaria, deberá esperar, por escrupuloso orden de salida (dorsal) hasta la hora indicada en su tarjeta.

La organización podrá retrasar la salida de un tramo con la consiguiente modificación de los horarios de las tarjetas horarias de los participantes afectados, a los cuales les será notificado y modificado en su tarjeta. Salir antes de lo permitido de un control horario, ya sea en el parque cerrado o un TC está penalizado. Solamente se permitirá la llegada con adelanto al último punto de CH de la prueba, es decir, el correspondiente a la llegada de la prueba. De presentarse con retraso al tiempo marcado en la tarjeta horaria en un punto de CH, será penalizado correspondientemente según el apartado 8 del presente documento. Un participante que haya llegado con retraso, tomará la salida cuando el cronometrador le indique, que por motivos de seguridad puede espaciar la salida entre los participantes.

### 7.3 Final de un Tramo Cronometrado

El final de un TC estará bien señalizado con una línea de fin, siendo el punto referencia para tomar el tiempo invertido en recorrer dicho TC. **Está terminantemente prohibido** pararse nada más atravesar la línea de final de tramo o aparcar la bicicleta cerca de dicha línea. El participante deberá continuar unos 30 m y si decide parar, deberá hacerlo en los márgenes del recorrido para no obstaculizar el tráfico. En estos controles no hay un tiempo obligatorio de paso (ni mínimo ni máximo), si no que cada participante ha de hacerlo en el menor tiempo posible para mejorar su clasificación.

## 08. PENALIZACIONES

Además de las mencionadas con anterioridad, en este epígrafe se añaden algunas nuevas y se concretan otras.

### 8.1 Retraso en un Control Horario

Cualquier participante que no cumpla con sus tiempos en los puntos de CH será penalizado. Esta penalización será igual al tiempo excedido desde la hora teórica de su tarjeta horaria a la hora real de paso. El tiempo de penalización será sumado al total del tiempo empleado en realizar los TCs.

Además, existe un tiempo máximo de retraso en llegar a un punto de CH, dicho tiempo será de 20min. Por ejemplo, si la hora de salida en un TC según la tarjeta horaria es 9:35:20, cada participante podrá acumular un retraso máximo de 20 minutos más, hasta las 9:55:20, la penalización por este retraso de 20 minutos en la salida del TC sería de 20 min. Una vez superados esos 20 min, el participante pasa a ser declarado como excluido, por lo que deberá notificarlo a un comisario y regresar a la zona de salida lo antes posible con el dorsal quitado y hacer entrega del mismo. Esta forma de proceder también se aplica a aquellos participantes que abandonen y puedan regresar por sus propios medios. No cumplir con esta norma podría hacer que se sancionara el participante no permitiendo su participación en otra carrera del Open. Igualmente, si el participante acumula una penalización total de más de 1 hora, también se procederá a su exclusión y deberá regresar también al parque cerrado.

### 8.2 Otras Penalizaciones

Cualquier circunstancia antideportiva podrá ser sancionada por el juez-árbitro siguiendo la normativa de la RFEC. Será motivo de exclusión de la prueba los siguientes aspectos:

- [i] la utilización de cualquier tipo de remonte mecánico;
- [ii] la no utilización del casco durante la prueba o la vulneración de las normas de circulación en los SEs;
- [iii] el abandono de basura o las conductas inapropiadas que dañen el medioambiente;
- [iv] no seguir el recorrido marcado por la organización para reducir tiempo;
- [v] falta de cortesía o insultar a otros participantes, miembros de la organización, medios de comunicación o público.

La organización se reservará el derecho a no permitir tomar la salida y no devolver la



cuantía de la inscripción en caso de descubrir a un participante realizando remotes mecánicos en cualquier jornada anterior al día de la prueba.

### 8.3 Reclamaciones

Cualquier participante podrá efectuar reclamación motivada ante el juez-árbitro de la FAC hasta 30 minutos antes de la entrega de premios, abonando una fianza de 50 €, que sólo le será devuelta en caso de ser resuelta a su favor.

## 09. ORGANIZACIÓN

### 9.1 Briefing

La organización dará un briefing media hora antes de la salida del primer participante. Es importante la asistencia de todos los participantes, ya que en él se informará de cualquier cambio en la prueba y permitirá conocer de cerca toda la dinámica de la misma.

### 9.2 Asistencia

En el caso de accidente, es deber del participante más cercano al accidentado prestarle su ayuda, así como pedir auxilio si fuese necesario. La organización se guarda el derecho de penalizar o descalificar al competidor que no preste auxilio a un accidentado. De igual forma, tendrá en cuenta el buen gesto del participante que se detenga, compensándole el tiempo perdido en dicho acto.

En caso de accidente y/o evacuación de heridos, la organización podrá suspender uno o varios TCs, anulando el tramo o determinando las medidas a seguir bajo los criterios de seguridad e igualdad de los participantes.

### 9.3 Apertura y Cierre de la Prueba

La organización de la prueba contará con un vehículo de apertura, identificado con un dorsal como vehículo "0" que verificará que todo es correcto para el paso de los participantes, y otro de cierre de carrera identificado como "R", que comprobará que no quede ningún participante rezagado o perdido, manteniendo ambos comunicación directa para solventar cualquier eventualidad.

## 10. CLASIFICACIONES

El participante que emplee menos tiempo en cubrir todos los TCs será el vencedor del Campeonato de Andalucía de Enduro BTT. En el caso de existir empates al final de la prueba, se recurrirá al primer TC realizado, siendo ganador aquel que mejor tiempo hiciera en dicho tramo.

### 10.1 Categorías

A efectos de establecer la clasificación por categorías, el participante competirá dentro de la categoría que figure en su licencia federativa. Los pilotos con licencia Sub23 se

englobarán dentro de la categoría Élite. Las categorías que serán consideradas en el Campeonato, de acuerdo con el año de nacimiento, serán las siguientes:

- General Scratch [todos los años]

subCategorías

- Junior [1998-1997] {MASC. Y FEM.}
- Élite [1992 y anteriores] {MASC. Y FEM.}
- Máster 30 [1985-1976] {MASC. Y FEM.}
- Máster 40 [1975-1966] {MASC. Y FEM.}
- Máster 50 [1965-1926] {MASC. Y FEM.}

## 11. TROFEOS Y PREMIOS

La organización de la prueba otorgará trofeo a los 3 primeros clasificados de cada categoría y a los 3 primeros puestos en la clasificación general scratch, así como respectivos maillots de campeones. No habrá premios en metálico. Si bien, el organizador podrá disponer de premios en especies en función del nivel de patrocinio que genere la prueba.

## 12. MEDIO AMBIENTE

El enduro BTT es una actividad de competición y ocio que se desarrolla en la montaña en pleno contacto con la naturaleza. Es por tanto responsabilidad de todos reducir al mínimo el impacto de este deporte en el entorno. El Campeonato de Andalucía de Enduro BTT se desarrolla en zonas de alto interés medioambiental. Por ello, dado el alto valor ecológico del escenario donde se desenvolverá la competición, tanto participantes como miembros de organización deberán hacer un esfuerzo por preservar el entorno natural adoptando posturas respetuosas como:

- [i] evitar generar basuras, y en caso de hacerlo depositarla en los lugares habilitados;
- [ii] respetar a los peatones en los SEs;
- [iii] tener cuidado con los animales en la montaña;
- [iv] no salir del recorrido naturalmente delimitado;
- [v] no invadir propiedades privadas;
- [vi] prestar atención de no verter aceites o dejar piezas de recambios de componentes de la bici;
- [vii] no acampar de forma libre.

## 13. MODIFICACIÓN DEL RECORRIDO, APLAZAMIENTO O SUSPENSIÓN DE LA PRUEBA

La organización podrá realizar las modificaciones que considere necesarias en el recorrido sin previo aviso, incluso la suspensión de la prueba, si las condiciones meteorológicas así lo aconsejasen, o por otras causas de fuerza mayor. En este caso y una vez efectuada la salida, el importe de la inscripción no será devuelto. Si fuera necesario interrumpir y suspender la prueba en un punto del recorrido, la clasificación se determinará según el orden y tiempo de llegada en el punto de interrupción o, en su defecto, en el último control realizado.

## 14. PROTECCIÓN DE DATOS

CUMPLIMIENTO DE LA LEY ORGÁNICA 15/1999 DE PROTECCIÓN DE DATOS DE CARÁCTER PERSONAL, IMAGEN Y PUBLICIDAD

De acuerdo con lo establecido por la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de Diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, los participantes en el momento de facilitar sus datos otorgan su consentimiento para que éstos sean incluidos en un fichero automatizado propiedad de la organización. Los participantes autorizan a la organización a difundir las imágenes, fotografías y vídeos que se tomen con motivo de la prueba. Todas las personas que lo soliciten podrán ejercitar su derecho de acceso, rectificación, cancelación y oposición de sus datos e imágenes mediante correo electrónico dirigido a la dirección de e-mail [info@enduroandalucia.com](mailto:info@enduroandalucia.com).